

**КЫРГЫЗСКАЯ РЕСПУБЛИКА: ПРОЕКТ
«РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ АРАЛ – ТОО-АШУУ, УЧАСТОК КМ 0 -
КМ 79,6 СОЕДИНЯЮЩИЙ КОРИДОРЫ 1 И 3 В
РАМКАХ ЦАРЭС»**

**Краткое резюме
Предварительной оценки воздействия проекта на
окружающую среду и социальную сферу**

Бишкек, декабрь 2023

АББРЕВИАТУРЫ И СОКРАЩЕНИЯ

АБР	Азиатский банк развития
АО	Айыл Окмоту – исполнительный орган АА
ВП	Вынужденное переселение
ГРЖ	Группа по рассмотрению жалоб
ДДХ	Департамент дорожного хозяйства
АБР	Азиатский банк развития
ЕФРСР	Евразийский фонд стабилизации и развития
ЗДХ	Затронутое домохозяйство
ЗДХПСВ	Затронутое домохозяйство, попавшее под сильное воздействие
ГРП	Группа реализации Проектов (МТиК КР)
КИУ	Консультации и участие
КМ	Кабинет Министров
КР	Кыргызская Республика
КСН	Консультант за строительному надзору
ЛПВ	Лицо, подверженное воздействию
м²	Квадратные метры
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
МСУ	Органы местного самоуправления
МТиК КР	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МКИСиМП КР	Министерства культуры, информации, спорта и молодежной политики Кыргызской Республики
ПОД	Полоса отвода дороги
ПП	Предварительное проектирование
ППЗМ	Положение о политике по защитным мерам
ППДП	План действий по переселению
СЭИ	Социально-экономическое исследование
ТЗ	Техническое задание
ТППП	Техническая помощь в подготовке проекта
УЛПВ	Уязвимое лицо, затронутое проектом
УЗДХ	Уязвимое затронутое проектом домохозяйство
ЦАРЭС	Организация центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества

РЕЗЮМЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И СОЦИАЛЬНУЮ СФЕРУ

Предыстория и обоснование проекта.

1. В декабре 2016 года для подготовки проекта «Строительство автодороги, соединяющей коридоры ЦАРЭС-1 (Бишкек-Нарын-Торугарт) и ЦАРЭС-3 (Бишкек-Ош)» при поддержке Азиатского банка развития были подготовлены технико-экономическое обоснование (ТЭО), первоначальная экологическая оценка и ряд других предпроектных документов в отношении трех участков этой соединительной автомобильной дороги, включая участок, который Получателем был выделен в отдельный проект «Реабилитация автомобильной дороги Арал-Суусамыр».

2. Автодорога Арал-Суусамыр является частью реализуемого в настоящее время проекта строительства и реабилитации участков транспортного коридора Север-Юг. Данный коридор выступает в качестве альтернативы автомобильной дороге Бишкек-Ош – единственной дороге, соединяющей северные и южные регионы страны. Кроме того, новый транспортный коридор Север-Юг соединит между собой международные транспортные коридоры ЦАРЭС-1 и ЦАРЭС-3, что будет способствовать региональной экономической интеграции. Данный проект соответствует целям «Национальной стратегии развития Кыргызской Республики на 2018 – 2040 гг.», а также «Основным направлениям развития дорожной отрасли на 2016–2025 годы», утвержденным Правительством КР в июле 2016 года.

3. Реализация Проекта будет способствовать экономическому развитию КР. Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием достижения устойчивого экономического роста, повышения уровня жизни населения, расширения возможностей участия страны в интеграционных процессах с другими странами. Реконструкция данного участка автодороги приведет к увеличению объемов торговли, повышению эффективности и безопасное перемещение товаров и людей, сократит пассажирские и грузовые транспортные расходы между южными и северными областями страны. Кроме того, восстановление участка дороги Арал - Тоо-Ашуу значительно сократит расстояние поездки между Нарынской, Иссык-Кульской областями с Таласской областью, а также ликвидирует разрыв дороги Восток-Запад, связывающей дорогу Кочкор – Чаек – Арал – Кызыл-Ой – Тоо-Ашуу.

4. В 2022 году Правительство Кыргызской Республики обратилось к Евразийскому фонду стабилизации и развития (ЕФСР) с предварительной заявкой на получение инвестиционного кредита в размере 96,61 млн долларов США.

5. В настоящее время Проектно-изыскательским институтом «Кыргыздортранспроект» обновлено ТЭО реконструкции автомобильной дороги Арал – Тоо-Ашуу, участок км 0 - км 79,6 соединяющий коридоры 1 и 3 в рамках ЦАРЭС, на основе ранее разработанного ТЭО 2016 года.

В рамках оказания КР технической помощи в подготовке проекта Евразийский фонд стабилизации и развития (ЕФСР), нанял консультанта ООО «Спектрум-Холдинг» для проведения независимой экспертизы ТЭО 2016 г., актуализированного национальным проектировщиком по состоянию на 2023 год, и другой предпроектной документации по строительству соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС на участке Арал – Тоо-Ашуу, участок км 0 - км 79. В ходе данной работы учтены изменения ситуации за прошедшее время, новые проектные решения, подготовленные национальным проектировщиком, и доработаны недостающие разделы в рамках предварительной оценки воздействия на окружающую среду. Дополнительно подготовлен предварительный план действий по переселению (ППДП).

Описание проекта.

7. Реализация проекта предполагает достижение следующих целей:
 - Увеличение пропускной способности автодорожной сети в направлении Север-Юг и повышение уровня безопасности дорожного движения;
 - Создание условий для обеспечения беспрепятственного движения грузового и пассажирского транспорта по автомобильной дороге Арал - Суусамыр, в особенности в зимний период;
 - Укрепление транспортных связей между северными и южными регионами Кыргызской Республики;
 - Содействие социально-экономическому развитию Нарынской и Таласской областей, а также отдаленных районов Чуйской области.
8. Проект состоит из 2 компонентов:
 - (i) **Реконструкция автомобильной дороги «Арал-Тоо-Ашуу»** (км0 - км79.6, протяженность 80 км, Жайыльский район, Чуйская область – финансирование строительных работ по реконструкции автомобильной дороги и консультационных услуг (надзор за строительством, подготовка проектно-сметной документации (ПСД) и тендерных документов), включая непредвиденные расходы.
 - (ii) **Управление Проектом** - обеспечение поддержки группы реализации проекта в ежедневной координации работ по реализации Проекта, включая управление финансами, закупки, ведение учета, целевое расходование средств, мониторинг и оценка эффективности, взаимодействие с бенефициарами, формирование и предоставление финансовой и другой отчетности по Проекту, привлечение внешних аудиторов, выполнение требований применимых политик и процедур по Проекту.
9. **Месторасположение проекта**
10. Проектная дорога находится в Нарынской области (Жумгалский район с км 0+000 по км 19+600) и Чуйской области (Жайыльский район с км 19+600-км 80+818).

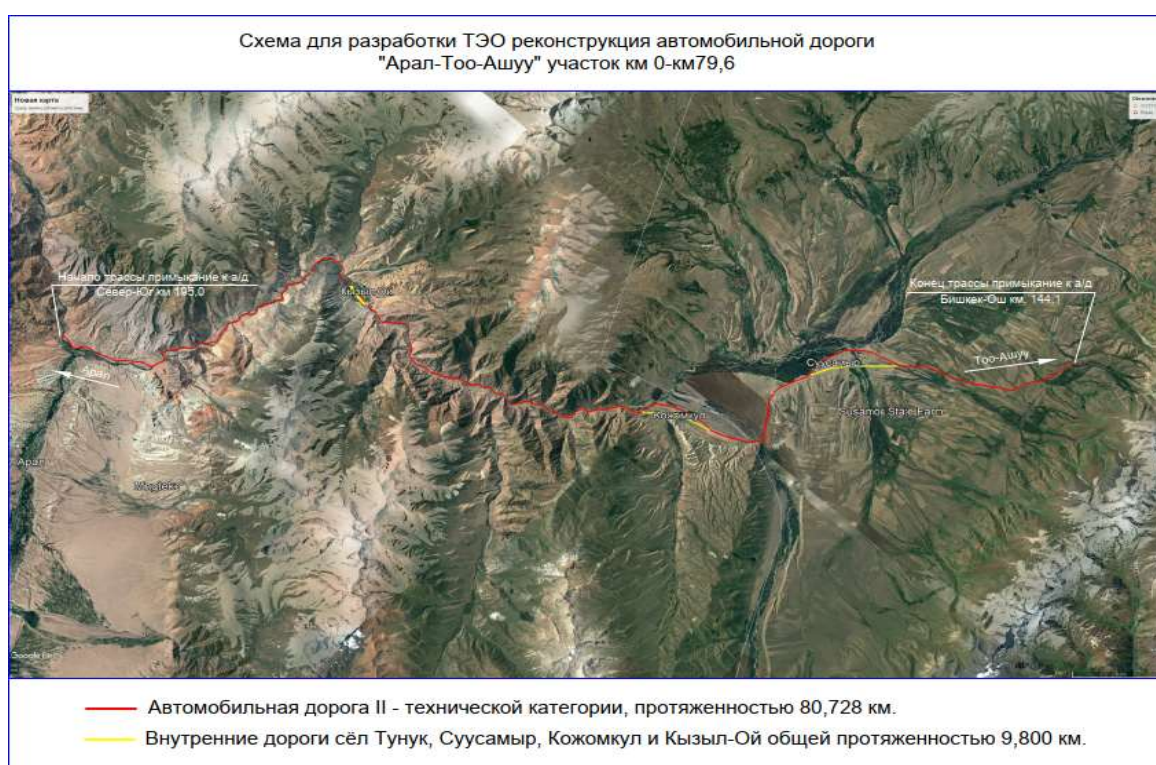


Рисунок 1: Схема дороги Арал-Тоошуу

11. Согласно физико-географическому районированию Кыргызской Республики, площадь для изучения дороги Арал – Тоо-Ашуу входит в область внутреннего Тянь-Шаня и находится на стыке Суусамыр-Тоо и Жумгал-Тоо вместе с бассейном реки Кокомерен.

12. Данный участок дороги проходит через следующие населенные пункты:

- 3+000 км - 3+300 км, село Кырчын;
- 24+180 км - 25+970 км, село Кызыл-Ой;
- 47+900 км - 51+900 км, село Кожомкул;
- 62+500 км - 65+260 км, село Суусамыр;
- 66+000 км - 67+280 км, село Тунук.

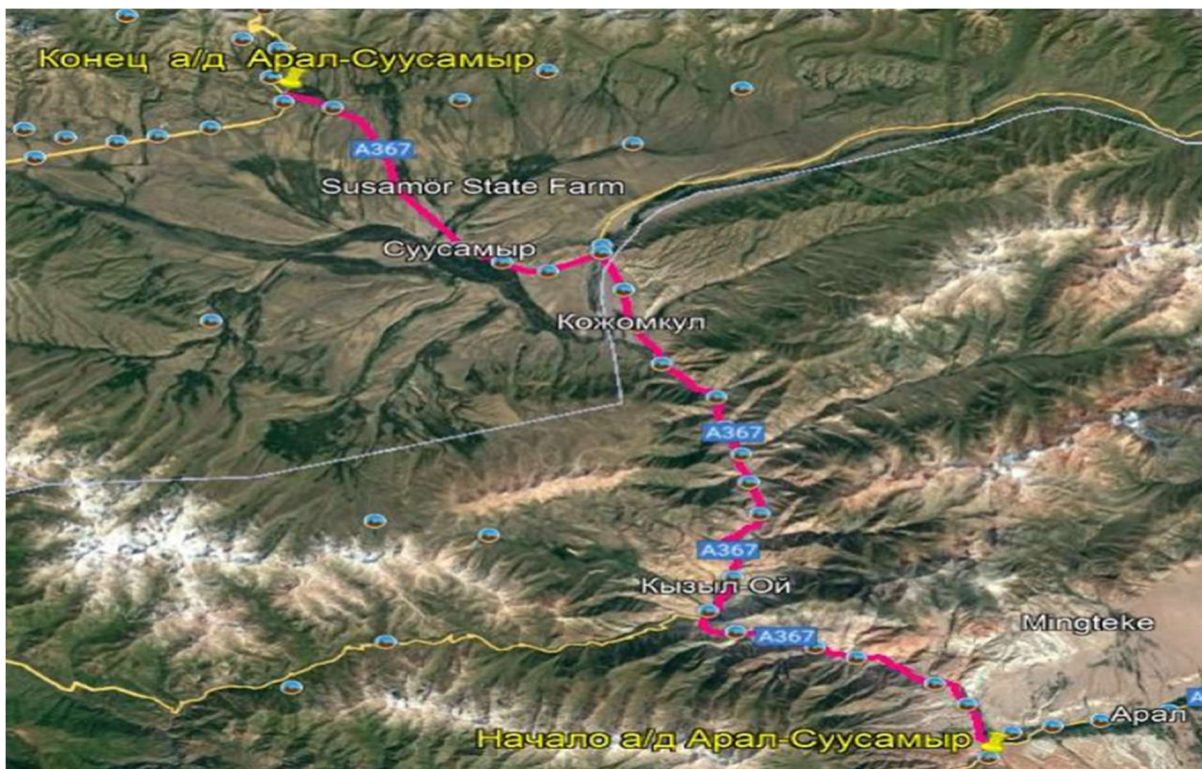


Рисунок 2: Схема расположения участка дороги

категория дороги и другие характеристики по предлагаемому проекту:

- Внутри населенных пунктов – Магистральные улицы общегородского назначения регулируемого движения (согласно СН КР 30-01:2020)
- Вне населенных пунктов – II (согласно ГОСТ 33475-2015, СНиП КР 32-01:2004)

Число полос:

- Внутри населенных пунктов – 4 полосы
- Вне населенных пунктов – 2 полосы

Обход населенного пункта:

- Кызыл-Ой

вышеуказанном селе планируется сделать капитальный ремонт дороги, с обустройством тротуаров шириной 1,5 м с каждой стороны.

Оценка воздействия на окружающую среду

15. Для реализации данного Проекта проведена оценка воздействий Проекта на окружающую и социальную среду в виде предварительной оценки на окружающую и социальную среду (предОВОС).

16. В предОВОС описываются потенциальные воздействия Проекта на окружающую среду и соответствующие предупреждающие действия и меры по смягчению (включая соответствующий план мониторинга и плана управления окружающей средой) для предотвращения, устранения или минимизации любых ожидаемых неблагоприятных воздействий на окружающую среду и для подтверждения / добавления мер по предотвращению, минимизации, смягчению и управлению неблагоприятными воздействиями до приемлемых уровней, определенных в применимой политике по защитным мерам и нормативных требованиях Кыргызской Республики, а также передовой международной практикой и в соответствии с применимыми международными требованиями.

Категоризация проекта

17. По результатам предварительного экологического обследования в 2023 г. в соответствии с применимой политикой защитных мер, проекту была присвоена Категория А – по экологическим защитным мерам. Эта категоризация основывается, главным образом, на том, что на территории Проекта обнаружены 478 курганов, изваяний, городище и 1 гумбез, относящиеся к историко-культурному наследию (ИКН). Из них более 240 объектов находятся в пределах 50 м от края планируемой дороги. Такая близость проектной дороги к объектам ИКН создает потенциальные существенные риски отрицательного воздействия и требует мер по проведению раскопок, а для объектов, расположенных от 50 м до 150 м - создания охранной зоны, согласно требованиям национального законодательства.

18. Тем не менее воздействия на конкретных участках на физические и биологические характеристики окружающей среды и большая часть воздействий на окружающую среду человека может адекватно управляться или смягчаться планами управления, разработанными для этого Проекта.

19. В Проекте присутствуют вопросы переселения и отчуждения земель и поэтому для минимизации отрицательного воздействия и компенсации потерь для затрагиваемых лиц, разработан предварительный план действий по переселению (ППДП).

20. Реализация Проекта будет регулироваться законами, постановлениями и стандартами, действующими в Кыргызской Республике, а также требованиями применяемой для этого Проекта Политики защитных мер АБР (2009 г.).

Ожидаемые воздействия Проекта на окружающую среду

21. Основные экологические и социальные воздействия Проекта связаны с: (i) шумовым, вибрационным загрязнением окружающей среды, генерацией различных видов отходов (ii) воздействиями от строительных работ по реконструкции дороги, (iii) потенциальными воздействиями на флору и фауну, места обитания, водные ресурсы, (iv), потенциальными проблемами, связанными с изъятием земель и иного имущества, (v) негативным воздействием на объекты культурного и исторического наследия.

22. В рамках Проекта при реконструкции дороги работы будут осуществляться в пределах запланированной полосы отвода, которая будет значительно шире существующего коридора, старое асфальтовое покрытие будет сниматься. Также из-за проектных работ предусмотрена вырубка деревьев, которая будет осуществляться на основе плана управления растительностью. Проект включает строительство новых и реконструкцию старых мостов через поверхностные водные источники.

23. Воздействия на конкретных участках на физические и биологические характеристики окружающей среды и большая часть воздействий на социальную сферу может адекватно управляться или смягчаться планами управления, разработанными для этого Проекта.

24. Необходимо отметить, что Проект окажет положительное воздействие на социально-экономическую ситуацию в стране. В настоящее время существующая дорога Бишкек – Ош, соединяющее север и юг страны, не может справиться с растущим транспортным потоком. Поэтому возникла необходимость построить новую Альтернативную дорогу Север-Юг от Балыкчы до Джалал-Абада.

Потенциальные воздействия на окружающую среду

25. Потенциальные отрицательные воздействия на окружающую среду связаны со следующими видами работ:

- (i) строительные работы в пределах или близко к населенным пунктам вдоль дороги и местам, где расположены чувствительные объекты, таким как школы, больницы, мечети, кладбища и другие культурно-исторические объекты;
- (ii) воздействие на водные объекты из-за реабилитации/строительства мостов, взрывных работ вдоль рек;
- (iii) воздействия от транспортировки сыпучих материала из карьеров по добычи стройматериалов;
- (iv) последствия вырубки деревьев вдоль дороги в связи с расчисткой площадки для строительных работ;
- (v) воздействия от функционирования асфальто-бетонного завода (АБЗ), бетоно-смесительных установок (БСУ), строительных городков/ лагерей для рабочих подрядчика.

26. Основные рассматриваемые аспекты воздействия в рамках Проекта для управления:

- Пыль
- Выбросы в атмосферу
- Шум и вибрация
- Эрозия и загрязнение почвы
- Загрязнение поверхностных вод
- Потенциальное загрязнение грунтовых вод
- Образование строительных и бытовых отходов
- Воздействие на флору и фауну
- Потенциальное воздействие на историко-культурные объекты
- Здоровье и безопасность работников и населения
- Риски чрезвычайных ситуаций.
- Отчуждение земель

27. Для предотвращения, устранения или минимизации любых ожидаемых неблагоприятных воздействий на окружающую среду и управления неблагоприятными воздействиями до приемлемых уровней, определенных в применимой политике по защитным мерам и нормативных требованиях Кыргызской Республики, а также передовой международной практикой и в соответствии с применимыми международными требованиями разработан План по управлению окружающей и социальной средой и План мониторинга.

Потенциальные социально-экономические воздействия

28. Потенциальные социальные воздействия связаны с притоком рабочей силы, вопросами безопасности и здоровьем населения и безопасностью рабочих, временным беспокойством для населения из-за строительной техники, воздействием строительства на население (качество воздуха, шум из-за транспортировки оборудования и строительных материалов, риски для здоровья и безопасности населения и т. д.), изъятие земли у домохозяйств в полосе отвода дороги (40 м от края дороги).

29. Согласно Проекту, строительство дороги будет осуществляться вдоль существующей дороги, проходящей через села Кызыл-Ой, Кожомкул, Тунук и Суусамыр Суусамырского айыл-окмоту Жайылского района Чуйской области. Всего в целях реализации Проекта потребуется 5029,04 кв.м отвода земли, находящейся в частной собственности у 44 домохозяйств: 4 домохозяйства в селе Тунук, 6 - в Суусамыре, 33 - в Кожомкуле и 1 домохозяйство в селе Кызыл-Ой¹.

30. На основании проведенной предварительной оценки потерь имущества, предоставленной ГРП, потери затронутых домашних хозяйств (ЗДХ) по видам имущества составляют: общая изымаемая площадь земельных участков - 4894,4 кв. м., зданий (летняя кухня, сарай и т.д.) - 74,64 кв.м, ограждений (забор, ворота, навес) – 60 кв. м, зеленых насаждения (ива) – 14 шт.

31. Согласно представленной оценке, сельскохозяйственные культуры и продукция, фруктовые деревья не будут затрагиваться Проектом. Проект не предусматривает потери бизнеса и не приостанавливает какой-либо коммерческой деятельности.

32. Для соблюдения прав затронутых домашних хозяйств и требований социальных защитных мер был разработан предварительный План действий по переселению. В рамках этого плана разработаны механизмы выплаты надлежащей компенсации наличными всем лицам, затронутым Проектом, для смягчения воздействия Проекта на активы, с учетом поддержания условий жизни, по крайней мере до предпроектного уровня.

33. Другие воздействия включают потенциальные положительные воздействия, связанные с улучшением транспортных путей сообщения, что значительно сократит расстояние и время поездки между Нарынской, Иссык-Кульской областями с Таласской областью, а вкладом в повышение безопасности и уровня занятости населения, улучшение социально-экономических условий в проектной зоне.

Воздействие на историко-культурные объекты на территории Проекта

34. В результате обследования участка реконструкции автодороги по маршруту Арал – Тоо-Ашуу км 0 – 79,6 км, соединяющих коридоры 1 и 3 в рамках ЦАРЕС на территории Жайылского района Чуйской области и Жумгалского района Нарынской области, выявлены 32 объекта историко-культурного наследия, которые включают в себя более 472 курганов, гумбезов, изваяний и городище. Из них 302 кургана, 1 гумбез и городище республиканского значения находятся в 50 м от края рабочей полосы дороги и подлежат аварийным раскопкам. Также необходимо создание охранных зон для 36 курганов на расстоянии от 50 до 150 метров от края рабочей полосы планируемой дороги.

35. Все выявленные могильники датируются в рамках эпохи ранних кочевников (VII в. до н.э. – V в. н.э.) и тюркского времени (VI-XII вв.). городище Суусамыр датируется Караханидским временем (X-XII вв.).

36. В целях сохранения историко-культурного наследия страны, выполнения требований законодательства КР и требований применяемой для этого Проекта политики защитных мер АБР будет разработан план управления историко-культурными объектами, который будет согласован с Министерством культуры, информации, спорта и молодёжной

¹ Стр. 13 Проект плана по отводу земли от 29.11.2023

политики КР. До начала строительных работ будет получено заключение соответствующих специалистов этого Министерства.

План управления окружающей средой

37. План управления окружающей средой (ПУОС) разработан для Проекта и включает меры по смягчению воздействий проекта и мониторингу, включая механизмы реализации и обязанности сторон. На основании ПУОС Проекта подрядные организации разработают планы по управлению окружающей средой для конкретных участков, для каждого объекта. Эти требования будут включены в тендерные документы для подрядчиков.

Механизм рассмотрения жалоб

38. Для реализации Проекта будет создан Механизм рассмотрения жалоб (МРЖ) по экологическим и социальным вопросам, для контроля и оперативного рассмотрения потенциальных обращений и жалоб местных сообществ на территории Проекта, по обеспечению их эффективного и адекватного разрешения, а также регистрации поданных жалоб и обращений.

Сроки реализации проекта

39. Реализация проекта предполагается со второй половины 2024 года в течение последующих 4 лет.

Отчетность по окружающей среде и социальным аспектам

40. В предОВОС описываются типы отчетности, цели, частота представления отчетов и указываются ответственные за предоставление отчетов. Регулярные полугодовые отчеты по экологическому мониторингу будут предоставляться со стороны ГРП в ЕФСР, которые в дальнейшем будет опубликован на официальном веб-сайте Министерства коммуникации и транспорта КР (МКиТ КР).

Институциональные ответственности по ПУОС

41. Министерство коммуникации и транспорта КР, как исполнительное агентство Проекта несет общую ответственность за реализацию ПУОС. МКиТ КР будет осуществлять свои функции через Группу реализации проекта (ГРП), которая будет отвечать за общую реализацию Проекта и на которую будет возложена задача управления Проектом, а также реализация требований ПУОС.

42. Квалифицированные специалисты ГРП, а также консультант по строительному надзору и Подрядная организация будут нести ответственность по мониторингу и реализации плана по управлению окружающей и социальной среды и плана мониторинга на протяжении всего срока реализации Проекта. Подрядная организация разрабатывает ПУОС для конкретных участков и объектов (список планов, необходимых для разработки Подрядчиком указан в предОВОС).

Реализация ППДП

43. Целью разрабатываемого предварительного плана действий по переселению (ППДП) является предотвращение и снижение количества случаев вынужденного переселения путем проведения анализа возможных альтернатив, в ходе подготовки и реализации Проекта, а также , восстановление средств затронутым домохозяйствам, подверженным воздействию проекта.

44. Требования АБР по вынужденному переселению, в рамках которых разработан настоящий документ, распространяются на все случаи частичного или полного, постоянного или временного физического перемещения (смена места жительства, утрата жилой земельной собственности или строений), и экономического перемещения (утрата

земли, имущества, доступа к имуществу, источников доход или средств к существованию) в результате:

- (i) принудительного приобретения земли; или
- (ii) принудительного ограничения в пользовании землей либо в доступе к установленным законом парковым и другим охраняемым зонам.

45. Переселение рассматривается как вынужденное, если перемещенным лицам или населению не было дано право отказа от приобретения земли, результатом чего и стало перемещение. Непредоставление такого права возможно в случае, если земля приобретена путем:

- (i) принудительного отчуждения частной собственности государством, или
- (ii) урегулирования через переговоры, если ее принудительное отчуждение могло привести к провалу переговоров.

46. Планируемый Проект реконструкции автодороги, на этапе подготовки ППДП, относится к категории В (Согласно ППЗМ АБР), так согласно предварительной оценке (План по отводу земель и переселению), предоставленной ГРП под потенциальное неблагоприятное воздействие Проекта попадают 44 домашних хозяйств в четырех населенных пунктах, расположенных вдоль планируемой дороги (на протяжении 79,6 км).

47. В проекте ППДП предусмотрен внутренний мониторинг, в рамках которого осуществляется контроль над компенсационными выплатами, процессами переселения/перемещения и программой восстановления источников существования/дохода, будет осуществляться – ГРП МТиК КР. А также представлен механизм рассмотрения жалоб со стороны лиц, подверженных воздействию (ЛПВ).

Консультации и раскрытие информации

48. Предварительное раскрытие информации и обсуждение с местным населением, органами МСУ на территории Проекта и территориальными государственными организациями планируемого варианта реализации Проекта проводились 29.08 2023 г. В процессе консультаций информация была раскрыта основным заинтересованным сторонам, включая органы власти, посредством общественных консультаций в айыл окмоту Суусамыр и Кожомкул, входящих в территорию Проекта. Дополнительные консультации с общественностью в проектных районах будут проведены ГРП, при поддержке ООО «Спектрум-Холдинг» и ОсОО «ЭкоПартнер в декабре 2023 г.

ПЛАН УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность		
			Реализация	Контроль	
ПРЕДСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП					
Адаптация к изменению климата	Риск увеличения эрозии, связанный с риском увеличения дождевых и снеговых осадков	Обеспечить, чтобы все меры по защите от эрозии такие как обвалы при обустройстве дорожной одежды и обочины были включены в проект и реализованы. Убедиться, что вспомогательные сооружения построены таким образом чтобы выдерживать дополнительную снеговую нагрузку и что дренажные системы могут принимать дополнительные осадки	Консультант проектированию	по	ГРП/МТиК
Детальное проектирование	Риск: решения, учитывающее природные условия не применяется в рамках проекта	Обеспечить отражение в детальном проектировании решений учитывающих природные условия составить экологический раздел охраны окружающей среды (ООС)	Консультант проектированию	по	ГРП/МТиК
Тендер / заключение контрактов	Риск: ПУОС и другие требования по охране окружающей среды не включены в контракт поэтому не выполняются	В случае изменения местоположения дороги или объема проектных работ, что может вызвать неожиданные воздействия на окружающую среду, настоящие ПЭО и ПУОС будут пересмотрены и обновлены соответствующим образом. Пересмотренные или обновленные ПЭО/ПУОС должны быть утверждены до начала строительных работ. Необходимо включить ПУОС (в том числе обновленные ПУОС) в тендерную документацию и контракты с генеральными подрядчиками, субподрядчиками, специалистами по техническому надзору и консультантами по мониторингу окружающей среды. Также необходимо включить ПУОС в контракты.	Консультант проектированию	по	ГРП/МТиК
Реализация Проекта. Воздействие на	Возможность подачи жалоб для людей, подверженных воздействию (ЛПВ) по любым нежелательным решениям, действиям или любой неприемлемой деятельности, возникающим в результате	Создание Механизма рассмотрения жалоб (МРЖ) по экологическим и социальным вопросам, для контроля и оперативного рассмотрения потенциальных обращений и жалоб местных сообществ на территории Проекта, по обеспечению их эффективного и адекватного разрешения, а также регистрации поданных жалоб и обращений (в соответствии с обязательными	Консультант проектированию	по	ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность		
			Реализация	Контроль	
	реализации Проекта.	условиями АБР по защитным мерам и законодательством Кыргызской Республики).			
Дорога проходит через земли, покрытые лесом. Вырубка деревьев. Приблизительно 1119 деревьев будут вырублены на участке проектируемой автодороги Арал –Тоо-Ашуу	Вырубка деревьев неизбежна. Основные виды тополь вяз, карагач, ива	Любая вырубка деревьев компенсируется новыми саженцами. Посадка должна проводиться по подготовленному и согласованному проекту озеленения после завершения технических работ. Время посадки должно быть ограничено до весны (март по апрель) и/или осени (сентябрь по октябрь). Места для посадки деревьев находятся в пределах существующей полосы отвода (СПО) в тех местах, где происходит вырубка деревьев. Саженцы должны соответствовать следующим параметрам: высота от 1,5 до 2 метров, возраст от 5 до 6 лет. Расстояние между отдельными деревьями должно быть от 6 до 8 метров. Среди видов, которые следует высаживать: 30% тополь белый, 70% ива, а также лиственные кустарники в населенных пунктах.	Консультант по проектированию	ГРП/МТиК	
Восстановление и /или замена существующих водопропускных труб, установка новых. На настоящем участке планируется заменить/ отремонтировать трубы	Возможный ущерб местной ирригационной системе, если новые водопропускные трубы по размеру не подойдут или если не все существующие водопропускные трубы будут восстановлены в ходе реконструкции дороги.	В ходе реконструкции дороги все существующие водопропускные трубы будут очищены, отремонтированы или заменены в зависимости от их соответствующих условий. Все трубы будут иметь достаточные размеры для того, чтобы предотвратить любые повреждения или закупорки в существующих местных ирригационных системах.	Консультант по проектированию	МТиК	
Строительство / реконструкция мостов	Потенциальные процессы водной эрозии на мостовых и речных насыпях.	Разработка мер защиты от эрозии на нижних частях насыпей моста. Сборные бетонные плиты предотвращают процессы эрозии в нижних и боковых частях насыпей моста и речных дамб. Детальный проект соответствующей меры защиты составляется в проектной технической документации для соответствующих мостов.	Консультант по проектированию	Консультант по строительному надзору (КСН) ГРП/МТиК	

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
Скотопрогон, пересекающий дорогу	ДТП из-за столкновения с животными	Дальнейшие воздействия дороги могут включать крупного рогатого скота, пересекающего дорогу. Это будет уточнено в ходе общественных слушаний. В зависимости от ситуации, меры по смягчению будут определены в установленном порядке. Возможными мерами по смягчению могло бы предоставление предупредительных знаков в соответствии со стандартами безопасности дорожного движения. Кроме того, на деревьях могут быть установлены отражатели в критических участках, и дорога вблизи пастбищ может быть огорожена.	Консультант по проектированию	КСН, ГРП/МТиК
Защита объектов исторического и культурного наследия.	<p>Строительные работы воздействуют на объекты истории и культуры и имеется шанс находки памятников.</p> <p>Основному воздействию будут подвергнуты более 240 курганов (расположенных менее 50 метров от рабочей полосы дороги).</p> <p>Обнаружение не выявленных ранее дополнительных объектов ИКН.</p>	<p>Эти объекты исторического и культурного наследия являются объектами изучения и охраны Министерства культуры, информации, спорта и молодежной политики Кыргызской Республики (МКИСиМП КР). Для предотвращения воздействия на эти объекты необходимо разработать план управления объектами культурного наследия, в соответствии с законом, защитная зона объектов составляет не менее 50 м. Все вопросы, связанные с созданием защитных зон, процедур, планов управления должны быть согласованы с МКИСиМП КР и местного самоуправления.</p> <p>На основании полученных результатов во время детального проектирования консультант должен направить проект дороги вместе с планом управления объектов культурного наследия для координации с МКИСиМП КР.</p> <p>Проведение археологических исследований территорий размещения строительного лагеря и карьеров.</p>	Консультант по проектированию	КСН, ГРП/МТиК
Взрывные работы	Потенциальное воздействие на водные объекты и качество воздуха. Вопросы безопасности.	Взрывные работы будут проводиться на участке от км 201 до км 234, вдоль Река Кокомерен. В целях снижения воздействия на окружающую среду взрывных работ, необходимо предусмотреть меры по смягчению вблизи мест взрывных работ (установка щитов вблизи линий электропередач и водных объектов, пыле-гидроподавления и т.д.) и меры для личной и общественной	Консультант по проектированию	КСН, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
		безопасности.		
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП				
Сохранение растительного слоя	Потеря растительного слоя.	Верхний слой почвы будет удален в пределах площадки коридора очистки (запланировано снятие 372 192 м ³). Верхний слой почвы будет удален и сохранен для повторного использования. Долгосрочные отвалы верхнего слоя почвы будут немедленно защищены для предотвращения эрозии или потери плодородия. Для защиты от эрозии будет посеян с быстро растущей растительностью, т.е. травой	Подрядчик	КСН, Государственный надзор и контроль по вопросам экологической и технической безопасности (ГНиКЭТБ) ГРП/МТиК
Выравнивание дороги в районе древесных насаждений. Засыпка зоны ствола дерева насыпью.	Вырубка деревьев из-за устройства насыпи.	Максимально зона вокруг ствола дерева будет засыпан до 30 см. Материал для засыпки зоны вокруг ствола дерева должен быть органической почвой. Засыпка выше 30 см повредить дерево. В этом случае вырубка неизбежна, а новое дерево должно быть посажено в качестве меры компенсации в соответствующем месте в пределах существующей полосы отвода. Виды, которые будут посажены: карагач, вяз, тополь белый, ива белая, белая акация. Посадка должна проводиться после завершения технических работ. Время посадки должно быть ограничено до весны (март по апрель) и/или осени (сентябрь по октябрь). Качество саженцев: окружность ствола - от 16 до 18 см, высота как минимум 1,5 м.	Подрядчик	КСН, ГНиКЭТБ, ГРП/МТиК
Нижняя часть насыпи проектируемой дорога лежит очень близко к рядам деревьев.	Потенциальное повреждение деревьев во время строительных работ	Устройство временного ограждения растительности во время строительных работ	Подрядчик	КСН, ГНиКЭТБ, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
Дорога пересекает или приближается к водным объектам - рекам	Изменение гидрологии поверхностных вод приводит к увеличению отложений из-за повышенной эрозии почвы на строительной площадке	<p>Устройство отстойников в местах, где строительная площадка приближается к естественным водотокам для удержания отложений и смягчения возможных воздействий на водную гидрологию. Управление маслом и твердыми отходами должно быть описаны в ПУОСКО и рассматривать эти чувствительные рецепторы (реки и их поймы). Запрещается разбивать лагерь вблизи пойм рек.</p> <p>Для предотвращения эрозии берегов рек, в районах, прилегающих к реке участка дороги (238-239 км), необходимо обеспечить защиту берегов каменной наброской. Материал для гидр подавления наброски будет взят из мест, где будут проведены взрывные работы скальных грунтов. Каменная наброска будет уложена вдоль берегов реки, близко подходящих к дороге</p>	Подрядчик	КСН, ГНиКЭТБ, ГРП/МТиК
Предотвращение загрязнения водных объектов	Загрязнение поверхностной воды	<p>При строительстве мостов размеры строительной площадки минимально необходимы. Нужно устроить строительную площадку на уровнях, которые исключают их наводнение в период паводков. Сброс загрязненных вод, полигоны, стоянки автомобилей и строительство временных сооружений в пределах водоохранных зон на берегах рек запрещается. На строительных площадках необходимо предусмотреть емкость для сбора сточных вод и мусора. Дороги в пределах водоохранных зон должны включать в себя сбор воды с поверхности проезжей части в бессточные колодцы, с последующей ее обработкой, что исключает загрязнение водных источников. Качество сбросов в водные объекты должны соответствовать установленным требованиям.</p> <p>В водоохранных зонах рек (не менее 50м) запрещается загрязнение поверхности земли, в том числе свалка мусора, отходов производства, а также парковка, уборка и ремонт моторных транспортных. В водоохранной зоне запрещается</p>	Подрядчик	КСН, ГНиКЭТБ, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
		<p>производство местных строительных материалов без разрешительных документов и согласований природоохранных органов.</p> <p>В водоохранной зоне запрещается производство местных строительных материалов без разрешительных документов и согласований природоохранных органов</p>		
	Загрязнение поверхностной воды при проведении взрывных работ	<p>В целях предотвращения негативного воздействия взрывных работ необходимо защитить водные объекты деревянными щитами (5 м x 5 м), установленные на столбах. Использование метода мелкошпурового взрывания, в виде заложения небольших зарядов, чтобы предотвратить большой взрыв и разлета скального материала, послонный взрыв скальных пород с удаление материала с территории буровзрывных работ</p> <p>Взрывные работы в акватории рыбохозяйственных водоемов и прибрежных зон допускается только в крайних случаях, когда выполнение работ другими средствами невозможно. Это решение должно быть принято на основе расчета опасного радиуса взрыва волны для рыб или сейсмической зоны действия в результате взрывов на берегах рек. Она должна также включать меры по проведению скрининга с целью снижения воздействия взрывной волны и защиту фауны рыб</p>	Подрядчик	КСН, ГНиКЭТЬ, ГРП/МТиК
Эксплуатация карьеров	<p>Возможное обезображение ландшафта, потери растительности и повреждение подъездных путей</p> <p>Увеличение выброса пыли</p> <p>Загрязнение поверхностных вод</p>	<p>Некоторые предлагаемые карьерные зоны уже находятся в эксплуатации. Поэтому воздействие из-за возможного обезображения ландшафта, потери растительности и повреждения подъездных путей будет минимизирован.</p> <p>Необходимо разработать новые карьерные места в соответствии с требованиями и процедурами для получения разрешения.</p> <p>Увлажнять заполнители и/или прикрывать самосвалы, чтобы свести к минимуму выбросы пыли и утечки материала. Расположить отвалы вдали от поверхностных вод.</p>	Подрядчик	КСН, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
		Перед началом добычи материала, Подрядчик должен представить свой ПУОСКО через Прораба в Отдел по защитным мерам ГРП/МТиК с указанием расположения предлагаемого участка добычи, а также реабилитационные меры и график реализации касательно карьерных зон и подъездных путей. Реабилитационные меры могут не понадобиться для карьерных зон, все еще находящихся в эксплуатации после завершения дороги. ПУОСКО должен решить чувствительные вопросы избегания транспортировки через жилые районы, насколько это технически выполнимо		
Эксплуатация дробилок	Повышенный выброс пыли и уровень шума	Тщательный выбор площадки для дробилки заполнителей для того, чтобы не мешать чувствительным рецепторам. Расстояние до следующего поселка и жилых домов не менее 300 м по направлению ветра. Выбор площадки для дробилки должен быть одобрен Отделом по защитным мерам ГРП/МТиК	Подрядчик	КСН, ГРП/МТиК
Эксплуатация АБЗ	Выделение запаха и риск безопасности	АБЗ должны находиться на расстоянии 500 м по ветру от любых сел и жилых домов. Предоставить оборудование защиты от разлива и пожаротушения и представить план реагирования на чрезвычайные ситуации (в случае разливов, аварий, пожаров и т.п.) ответственному ведомству перед тем, как эксплуатировать завод. Получить у МТиК официальное разрешение на установку и эксплуатацию асфальтовых заводов.	Подрядчик	КСН, ГРП/МТиК
	Загрязнение воды из-за разлива битума	Битум не должен попасть ни в текущие, ни в сухие русла, он должен быть утилизирован в рвах или небольших участках захоронения отходов, подготовленных Подрядчиком. Зоны хранения и смешивания битума должны быть защищены от разливов и все загрязненные почвы должны быть надлежащим образом удалены в соответствии с	Подрядчик	КСН, ГНиКЭТЬ, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
		экологическими требованиями. Такие зоны хранения должны содержаться так, чтобы можно было сдержать и очистить любые разливы.		
Выбор, подготовка площадки и эксплуатация строительного лагеря Подрядчика	Возможное загрязнение почвы и воды	<p>Подрядчик должен представить документы на утверждение (краткое заявление и план участка в соответствующем масштабе), которые указывают:</p> <p>Расположение площадки, необходимая площадь поверхности и расположение лагеря рабочих. План размещения должен также содержать подробную информацию о предлагаемых мерах по устранению неблагоприятных воздействий на окружающую среду в результате его устройства.</p> <p>План управления сточными водами для обеспечения санитарных уборных и надлежащая система сбора и удаления сточных вод для предотвращения загрязнения водотоков;</p> <p>План управления отходами, охватывающий предоставление мусорных емкостей, регулярный сбор и утилизация гигиеничным способом, а также предлагаемые полигоны для утилизации различных видов отходов (например, бытовых отходов, использованных шин и т.д.) в соответствии с надлежащими нормами;</p> <p>Описание и расположение зон технического обслуживания оборудования и складов смазочных материалов и топлива, включая расстояние от источников воды и ирригационных сооружений. Складские помещения для топлива и химикатов будут расположены вдали от водотоков. Такие объекты будут ограничены и обеспечены непроницаемой подкладкой для сбора пролитого топлива и предотвращения загрязнения почвы и воды.</p> <p>До начала работ установки площадки должны быть проверены на предмет утверждения. Выбранная площадка не должна находиться сверху района грунтовых вод или вблизи поверхностных вод.</p>	Подрядчик	КСН

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
	Конкуренция на источники воды	До устройства трудовых лагерей провести консультации с местными органами власти, чтобы определить источники воды, на которые рабочие не будут конкурировать с местным населением.	Подрядчик	КСН
Выбор, подготовка площадки и эксплуатация строительного лагеря Подрядчика	Риск для здоровья и безопасности работников и прилегающих общин	<p>Для обеспечения защиты здоровья и безопасности работников и окружающих общин следует предусмотреть следующее:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Наличие адекватных медицинских учреждений, включая пункты первой помощи, на территории строительных объектов. 2. Обучение всех строителей в вопросах санитарно-гигиенической помощи, общих аспектах охраны здоровья и безопасности, а также осведомленность о конкретных опасностях на рабочем месте. 3. Обеспечение персональных защитных средств (СИЗ) для рабочих: защитная обувь, шлемы, перчатки, защитная одежда, защитные очки и средства для защиты слуха в соответствии с законодательством. 4. Обеспечение чистой питьевой воды для всех работников. 5. Предоставление адекватной защиты для широкой общественности, включая защитные ограждения и маркировку опасных зон. 6. Обеспечение безопасного доступа через строительную площадку для людей, чей доступ к населенным пунктам временно прерван из-за строительства дороги. 7. Обеспечение эффективной системы дренажа по всей строительной площадке для предотвращения образования застойных водоемов и луж. 8. Наличие санитарных уборных и контейнеров для мусора на стройплощадке, которые регулярно очищаются Подрядчиком для предотвращения возможных заболеваний. При возможности 	Подрядчик	КСН, ГНиКЭТБ, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
		Подрядчик может организовать временное включение сбора отходов с рабочих мест в уже существующие системы сбора и утилизации отходов в близлежащих населенных пунктах.		
Эксплуатация стройплощадки / технического оборудования и эксплуатации зон хранения топлива	Здоровье работников и загрязнение почвы/ воды	<p>Подрядчик должен нанять квалифицированного специалиста по здоровью и безопасности, который будет проводить обучение по вопросам безопасности для персонала в соответствии с требованиями индивидуального рабочего места. Перед началом работ персонал на рабочем месте должен быть проинструктирован о правилах безопасности при обращении и хранении опасных веществ (топливо, масло, смазочные материалы, битум, краска и т.д.), а также при очистке оборудования. При проведении этих инструктажей Подрядчик должен составить краткий перечень используемых материалов (по количеству и качеству) и предоставить приблизительное понимание о проводимом обучении/инструктаже для строительного персонала.</p> <p>Необходимо создать специальные объекты для хранения топлива и химикатов вдали от водоемов. Эти объекты будут ограничены и оборудованы непроницаемой подкладкой для сбора пролитого топлива и предотвращения загрязнения почвы и воды.</p> <p>Важно хранить и утилизировать отходы/использованное масло в соответствии с требованиями законодательства по охране окружающей среды.</p> <p>После завершения строительных работ Подрядчик обязан провести все необходимые работы по восстановлению участков до первоначального состояния, включая удаление и правильную утилизацию всех материалов, отходов и установок, а также необходимые работы по поверхностному моделированию. При необходимости требуется расстиланье и выравнивание хранящегося верхнего слоя почвы.</p>	Подрядчик	КСН
Эксплуатация строительного	Проекты по строительству	Предоставление информации работникам, побуждая изменить	Подрядчик	КСН, ГНиКЭТБ,

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
лагеря	дороги несут высокий потенциальный риск воздействия на местные общины и здоровье и благополучие тех, которые живут в или вблизи временных рабочих лагерей, поддерживая распространение БППП и ВИЧ /СПИДа. Кроме того, сам транспортный сектор фактически помогает эпидемии, так как инфраструктура и связанные с ней транспортные услуги обеспечивают мобильность людей и инфекций.	личное поведение человека и поощряя использования профилактических мер. Цель информации заключается в снижении риска передачи ВИЧ/БППП среди строителей, вспомогательного персонала лагеря и местных общин.		ГРП/МТиК, местные пункты здравоохранения
Земляные и различные строительные работы	Потеря растительного слоя	Верхний слой почвы на участках, которые будут использоваться в качестве отвала для излишков строительных материалов, должны быть удалены и складированы для повторного использования, чтобы покрыть площадки после завершения работ. План управления почвами с подробным описанием мероприятий, которые необходимо принимать для минимизации действия ветровой и водной эрозии на отвалы верхнего слоя грунта и избыточных материалов; мер по снижению деградации верхнего слоя грунта; сроков; транспортных маршрутов; мест сброса и ликвидации избыточных материалов.	Подрядчик	КСН
Земляные и различные строительные работы (продолжение)	Заиление поверхностных вод и/или воздействие на почвы из-за неправильной утилизации лишних материалов	Весь вынутый грунт в основном будет повторно использоваться. Кроме того, извлеченное асфальтовое покрытие будет переработано для строительства нового дорожного покрытия. Таким образом, потенциальное воздействие из-за необходимости утилизации лишних материалов будет сведено к минимуму.	Подрядчик	КСН

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
	Конкуренция на источники воды	Провести консультации с местными органами власти, чтобы определить источники воды (для распыления и других строительных нужд), на которые нет конкуренции с местным населением.	Подрядчик	КСН
	Загрязнение воздуха за счет выбросов выхлопных газов от эксплуатации строительной техники	Подрядчик будет поддерживать строительную технику в хорошем состоянии и избегать, насколько это возможно, холостого хода двигателей. Запрещение использования машин или оборудования, которые вызывают чрезмерное загрязнение (например, видимый дым).	Подрядчик	КСН
	Нарушение покоя прилегающих населенных пунктов и археологических памятников из-за повышенных уровней шума и вибрации	Ограничить скорость до 30 км/ч в пределах 500 м от любых населенных пунктов. Ограничить работу вдоль дороги вблизи любого населенного пункта от 7.00 утра до 6.00 вечера. Ограничить работу большой и шумной техники в непосредственной близости от населенных пунктов в дневное время и согласовать график работы между местными общинами и Подрядчиком. Уплотнение производится только одобренной техникой, которая соответствует всем законам КР касательно шума и вибрации на строительных площадках СН 2.2.4 / 2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, жилых помещений, общественных зданий и площадке строительства жилого дома»; СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производство вибрации. Вибрация в помещениях, жилых и общественных зданиях».	Подрядчик	КСН, МВД КР
	Уплотнение почвы вследствие эксплуатации тяжелого оборудования	Ограничить работу тяжелой техники в рамках коридора, которая является абсолютно необходимой для дорожного строительства, чтобы избежать уплотнения почвы и сельскохозяйственной земли вблизи дороги.	Подрядчик	КСН
Земляные и различные строительные работы	Нарушение движения	Представить план управления дорожным движением местным	Подрядчик	КСН

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
(продолжение)		<p>органам по ПДД до мобилизации.</p> <p>Предоставление информации общественности о масштабах и графике строительных работ и ожидаемых нарушениях и ограничениях доступа. Предусмотреть адекватный поток движения вокруг строительных площадок.</p> <p>Обеспечить адекватную сигнализацию, соответствующее освещение, хорошо спроектированные знаки безопасности дорожного движения, барьеры и регулировщиков для управления дорожным движением.</p>		
Взрывные работы	Качество воздуха, воды, шум и безопасность	<p>Взрывные работы будут проводиться на участках, находящихся в горной местности вблизи реки Кокомерен.</p> <p>Основными мерами является гидроподавление пыли и проведение взрывных работ для разрушения горных пород в небольших объемах, стратифицированные (сверху вниз) заряды горизонтальной взрывной скважины малого диаметра с предварительным разделением по контуру взрывного объема.</p> <p>Для проведения взрывных работ Подрядчик должен иметь действующую лицензию и паспорт взрывных работ. Взрывные работы проводятся на основании заявления и ситуационного плана, по согласованию с местными органами власти и с разрешения Государственной инспекции по экологической и технической безопасности при ПКР на работу. Для проведения взрывных работ необходимо также разработать план управления взрывными работами</p> <p>Монтаж щитов вблизи линий электропередач является обязательной мерой по смягчению во время взрывных работ</p>	Подрядчик	КСН
В населенных пунктах вторжение на частную территорию или жилые застройки	<p>Перемещение или вынужденное переселение людей.</p> <p>Утрата бизнеса и дохода людей,</p>	Специалист по переселению разрабатывает ПОЗиП/ПДП, охватывающий оценку потерь и процедуру компенсации.	ГРП/МТиК, Консультант по строительному надзору (КСН)	ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
	имеющих свой бизнес вблизи существующего землеотвода			
В населенных пунктах вторжение на производственные активы и/или нарушение бизнеса, деятельности людей, и социально-культурных ресурсов из-за строительных работ	Утрата бизнеса и дохода людей, имеющих свой бизнес вблизи существующего землеотвода	<p>Специалист по переселению разрабатывает ПОЗиП/ПДП, охватывающий оценку потерь и процедуру компенсации.</p> <p>Информирование всех жителей и предприятия о характере и продолжительности работы заблаговременно, чтобы они могли подготовиться.</p> <p>Ограничить пыль путем быстрого удаления отходов почвы; покрывая и поливая отвалы, и покрывая почву с брезентом во время перевозки на грузовиках.</p> <p>Увеличение числа рабочих рабочей силы и использование соответствующего оборудования для завершения работ в минимальные сроки в таких важных зонах.</p>	ГРП/МТиК, КСН	ГРП/МТиК
В населенных пунктах непропорциональное посягательство на активы бедных людей.	Утрата имущества людей. Бедные и уязвимые домохозяйства могут быть затронуты.	Специалист по переселению разрабатывает ПОЗиП/ПДП, охватывающий оценку потерь и процедуру компенсации.	ГРП/МТиК, КСН	ГРП/МТиК
В населенных пунктах вторжение на частную территорию или жилые застройки. Любые аспекты, связанные с социальными, экологическими и другими вопросами по защитным мерами	Люди, подверженные воздействию (ЛПВ), в рамках Проекта должны быть полностью проинформированы о своих правах и о процедурах рассмотрения жалоб (поданных в устной или письменной форме).	Любые жалобы на будут рассматриваться в первую очередь и через МРЖ.	КСН	ГРП/МТиК
Строительные работы в непосредственной близости от существующей инфраструктуры,	Повреждение инфраструктуры, сокращение поставок предприятий инфраструктуры	Будут предприняты меры в области инженерного проектирования, чтобы избежать каких-либо нарушений в существующей инфраструктуре.	Подрядчик	КСН, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
такой как трубы водоснабжения и других объектов, сооружения сброса сточных вод, линии электропередач и т.д.		До начала строительства соответствующие учреждения должны быть проинформированы о строительных работах. Согласовать с соответствующими учреждениями и предоставлять предварительную информацию общественности в случае любого необходимого нарушения услуг во время строительства		
Восстановительные работы в населенных пунктах и вдоль чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, памятники культуры.	Шум, превышение применимых норм шума. Вибрации могут привести к повреждению местной инфраструктуры, в том числе частной собственности и местных (для перевозки) дорог	Для чувствительных рецепторов, таких как школы и больницы, должны соблюдаться применимые нормы по шуму, насколько это технически возможно, путем измерения уровня шума, а также в случае превышения норм, приписывать ограничение времени для строительных работ от 6 утра до 6 вечера. Что касается потенциальных повреждений местной инфраструктуры, в том числе частной собственности и местных дорог (для перевозки), процедуры компенсации должны быть установлены до начала строительства и утверждены инженером. Кроме процедуры рассмотрения жалоб должны быть созданы для облегчения связи между подрядчиком и потенциально затронутых людей. Кроме того, подъездные пути и подъездные дороги к строительной площадке должны быть обсуждены и одобрены совместно между подрядчиком и местными органами власти, чтобы свести к минимуму риск возникновения конфликтов.	Подрядчик	КСН, ГРП/МТиК
Восстановительные работы чувствительных рецепторов, таких как памятники культуры.	Вибрации могут привести к повреждению памятников культуры.	Что касается чувствительных рецепторов, таких как памятники культуры, до начала строительства Подрядчик письменно обращается местным органам для определения защитной зоны вокруг этих объектов. Должны соблюдаться применимые нормы по вибрации, насколько это технически возможно, посредством измерения вибрации и в случае превышения норм Подрядчик должен строго использовать оборудование с меньшим вибрационным	Подрядчик	КСН, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
		<p>воздействием.</p> <p>Кроме того, должны быть созданы процедуры рассмотрения жалоб для облегчения коммуникации между Подрядчиком и потенциально пострадавшими людьми. Кроме того, Подрядчик и местные власти должны согласовать подъездные пути и дороги к строительной площадке, чтобы минимизировать риск возникновения конфликтов.</p> <p>Должен быть установлен физический кордон вокруг выявленных участков, чтобы свести к минимуму воздействие строительства и предупредить работников/людей не нарушать археологические объекты, особенно:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Могильники рядом с мостом Кокомерен; • Могильник Кырчын 1 • Могильник Кырчын 2; • Могильник Кумбез Кожомкула. 		
Обеспечить условия работы для специалиста по ОС КСН	Контроль за соблюдением Подрядчиком требований ПУОС во время строительных работ	Специалист по ОС КСН осуществляет контроль за соблюдением требований ПУОС. Предоставление рабочего места в офисе на строительной площадке	КСН	КСН, ГРП/МТиК
Защита объектов исторического и культурного наследия.	Строительные работы воздействуют на объекты истории и культуры и имеется возможность обнаружения случайных археологических находок.	<p>В соответствии с Законом Кыргызской Республики об историко-культурном наследии, в случае находки культурных памятников все строительные работы должны остановиться. Подрядчик должен сообщить о результатах в местные органы исполнительной власти или какое-либо другое компетентное ведомство (Институт истории и культурного наследия, Национальная академия наук, исторический факультет, Кыргызский Национальный Университет имени Баласагына); МКИСиМП КР.</p> <p>Подрядчик также должен использовать методы во время строительных работ (вибрации) с минимальным или без</p>	Подрядчик	КСН, ГРП/МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
		<p>воздействия на культурные, исторические или археологические структуры вдоль дороги. Необходимо установить физический кордон вокруг выявленных участков, чтобы свести к минимуму воздействие строительства, и предупредить работников/людей не нарушать культурно-исторические объекты.</p> <p>Освоение земель в виде разработок карьеров и других земляных работ необходимо проведение дополнительного обследования на предмет наличия или отсутствия объектов историко-культурного наследия.</p> <p>Любые виды работ, связанные с освоением, строительством, изменением земляного покрова, включая сам процесс реконструкции автодороги по маршруту Арал – Тоо-Ашу на обследованных участках должны проводиться под мониторингом специалиста археолога.</p>		
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ЭТАП				
Увеличение интенсивности движения и более высокие скорости движения транспортных средств	<p>Повышенные уровни шума и выбросов за счет увеличения движения.</p> <p>Увеличение дорожно-транспортных происшествий с участием пешехода из-за объема движения и высокой скорости в результате улучшенной конструкции дороги</p>	Включить в технический проект меры обеспечения безопасности, такие как знаки контроля скорости, надлежащая дорожная разметка, уличные фонари, пешеходные переходы, скотопрогоны и другие визуальные средства.	Консультант по проектированию, Дорожная инспекция	КСН
Увеличение интенсивности движения и более высокие скорости движения транспортных средств	Повышенный риск несчастных случаев с возможными разливами вредных веществ	План действий при разливе: план действий в аварийной ситуации или чрезвычайных ситуациях представляет собой набор процедур, которым необходимо следовать, чтобы минимизировать последствия ненормального события на проектируемой дороге, такие как разлив нефти, топлива или	ДЭП-24 МТиК	МТиК

Деятельность	Риск/Потенциальное воздействие	Меры по смягчению	Институциональная ответственность	
			Реализация	Контроль
		других веществ, которые могут нанести вред ресурсам питьевой воды или оказать неблагоприятное воздействие на естественный баланс чувствительных зон. Дополнительные меры по уменьшению риска аварий и разлива вредных веществ - контроль скорости и станции взвешивания.		
Поврежденный дренаж или неконтролируемая эрозия земли	Вредные воздействия на окружающую среду в результате поврежденного дренажа или эрозии.	Плановый мониторинг дренажа и контроль эрозии, по крайней мере два раза в год.	ДЭП-24 МТиК	ГРП/МТиК

ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ПУООС

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП					
Качество поверхностных вод (реки)	pH, растворенный кислород, нефтепродукты, мутность, общее содержание твёрдых взвешенных веществ, проводимость, температура, свинец	50 м выше и ниже по течению, в тех местах, где Проектная дорога пересекает реки: <ul style="list-style-type: none"> • Кокомерен, • ТуураКайын, • Кашка-Суу • Кобук-Суу, • Чон-Суу, • Чон-Бообек, • КичиБообек, • Сары-Бугу, • Жоо-Журек, • Западный Каракол 	Измерение непосредственно в речной воде при помощи соответствующего измерительного прибора либо отбор проб и измерение в аккредитованной лаборатории	Перед началом строительства, а затем ежемесячно на этап строительства	КСН
Шум / вибрация Работы по реконструкции дороги в пределах населенных пунктов в тех местах, где Проектная дорога проходит вблизи чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы, больницы, мечети, базары и другая чувствительная социально-экономическая инфраструктура	Перед началом и во время строительных работ в пределах выявленных районов повышенной экологической чувствительности и в непосредственной близости от чувствительных реципиентов воздействия осуществлять регулярный контроль уровня шума при помощи переносного измерительного прибора. В случае превышения норм на шумы, ввести ограничения времени на строительные работы.	Около чувствительных реципиентов воздействия в пределах населенных пунктов: <ul style="list-style-type: none"> • Школа села Кызыл-Ой (км 220+200) – расположена на правой стороне рядом с офисом СВТ • Школа села Кожомкул (км 245+200) – расположена на правой стороне дороги Село Суусамыр (км 258+500) • Школа села Тунук (км 260+000) – расположена на левой стороне 	При помощи переносного прибора для измерения уровня шумов / вибрации	Во время строительных работ в местах, расположенных вблизи чувствительных реципиентов воздействия, на ежемесячной основ	КСН

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
		дороги. Объекты культуры (могильники)			
Физическое разрушение памятников культуры (кладбища и захоронения)	Культурно-исторические участки	Захоронения: <ul style="list-style-type: none"> • 197 км - Могильник – слева, на расстоянии 15 –100 м от дороги. • 198 км +500 - Могильник Кырчын, 1– по обе стороны от дороги на расстоянии 3 – 45 м. • 201 км - Могильник Кырчын, 2 – по обе стороны дороги, на расстоянии 10 – 100 м. • 209 км – Могильник – справа, на расстоянии 25 – 50 м от дороги. • 243 км – Мавзолей Кожомкула - слева, на расстоянии 35 м от дороги. 	Визуальное обследование	Визуальное наблюдение до начала работ и в период строительства. Документирование оценки состояния кладбищ и захоронений, перед началом строительных работ.	КСН
Физическое разрушение памятников культуры (кладбища и захоронения) - продолжение	Отчеты по аварийным раскопкам 240 курганов (расположенных менее 50 метров от рабочей полосы дороги) и проектов охранных зон 107 курганов (расположенных от 50 до 150 метров от рабочей полосы дороги). Отчет археологического обследования территории разработки карьеров и строительных лагерей.	Территория проведения работ, места расположения объектов ИКН	Инспектирование	До начала работ на участках	КСН
Ухудшение качества воздуха	Пыль, шум, SO ₂ , NO _x , CO	В пределах населенных пунктов в тех местах, где Проектная дорога	Инструментальный мониторинг. При	Во время строительных работ в местах,	КСН

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
		<p>проходит вблизи чувствительных реципиентов воздействия, таких как школы, больницы, мечети, базары и другая чувствительная социально-экономическая инфраструктура:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Возле асфальтового завода и дробления заполнителей. • Школа села Кызыл-Ой (км 220+200) – расположена на правой стороне рядом с офисом СВТ • Школа села Кожомкул (км 245+200) – расположена на правой стороне дороги • Село Суусамыр (км 258+500) – полицейский участок на левой стороне • Школа села Тунук (км 260+000) – расположена на левой стороне дороги 	помощи соответствующего переносного измерительного прибора	расположенных вблизи чувствительных реципиентов воздействия, на ежемесячной основе	
Потенциальная вырубка деревьев вследствие устройства насыпи близ произрастания деревьев, а также при изменении маршрута дороги для большей ее безопасности.	Деревья, расположенные на новой спроектированной дороге	В соответствующих местах расположения деревьев	Инспекции, наблюдение. Допускается устройство насыпи высотой до 30 см у основания зоны, прилегающей к стволам деревьев. Засыпка более 30-ти см повредит дерево, и понадобится вырубка. Решение принимает консультант строительного надзора.	Во время этапа строительства	КСН, контроль со стороны ГРП МТиК
Сохранение верхнего слоя грунта	Устройство отвалов и средства защиты	Строительный участок	Инспектирование, наблюдение	При подготовке строительного участка, после устройства отвалов и после завершения работ на	КСН, контроль со стороны ГРП МТиК

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
				обочинах	
Техническое обслуживание и заправка (топливом) оборудования	Предотвращение разлива масла и топлива	Склад ГСМ подрядчика	Инспектирование, наблюдение	Внезапные проверки во время строительства	КСН, контроль со стороны ГРП МТиК
Безопасность и гигиена труда рабочих	Официальное одобрение рабочего лагеря. Наличие соответствующих средств индивидуальной защиты. Организация транспортного потока на строительном участке. Проведение обучения технике безопасности для персонала согласно требованиям индивидуального рабочего места.	Строительный участок и рабочий лагерь	Инспектирование, опросы, сравнения с проектом производства работ Подрядчика	Еженедельные выезды на участок, осуществляемые нанятым экспертом по гигиене труда и технике безопасности. Внезапные проверки во время строительства и при поступлении жалоб.	КСН
Обучение для рабочих по СПИД и ЗППП	Было ли проведено соответствующее обучение?	Строительный участок и рабочий лагерь	Опросы рабочих, статистика заболеваний среди работников Подрядчика	После начала работ и через определённые промежутки времени на протяжении всего строительства	Подрядчик, КСН, территориальные отделы министерства здравоохранения
Материальное снабжение Установка для производства асфальта (асфальтовый завод)	Наличие официального одобрения или действующей лицензии на эксплуатацию	Установка для производства асфальта (асфальтовый завод)	Инспектирование	Перед началом работ	КСН
Карьерные зоны	Наличие официального одобрения или действующей лицензии на эксплуатацию	Песчано-гравийный резерв грунта и/или карьер	Инспектирование	Перед началом работ	КСН
Транспортировка материалов:	Прикрывается ли сверху и увлажняется ли груз в	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование, внеплановые	Внезапные проверки во время работы	КСН

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона	
Асфальт	автотранспортных средствах? Соответствие проекту производства работ		(выборочные) проверки			
Камень	Подрядчика (ограниченная продолжительность работы; транспортные маршруты). При необходимости методы пылеподавления.	Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование	Внезапные проверки во время работы	КСН	
Песок и гравий		Строительный участок / транспортные маршруты	Инспектирование	Внезапные проверки во время работы	КСН	
Охрана поверхностных вод	Соблюдение утвержденного проекта производства работ	Подрядчиком	Мосты и водопропускные трубы	Инспектирование	Внезапные проверки во время работ с мостами и водопропускными трубами	КСН, ГНиКЭТБ
Загрязнение воздуха из-за неправильного техобслуживания оборудования	Выхлопные газы, пыль	На участке	Асфальтовый завод, оборудование и техника	Замеры возле дробилок и установок для производства асфальта. Регулярные акты о проверке транспортных средств и оборудования.	Внезапные проверки во время работы	КСН
Посадка новых деревьев на придорожной полосе	Постоянный мониторинг и контроль приживаемости новых посаженных деревьев	В местах высадки новых деревьев	Количество приживаемых новых деревьев взамен вырубленных	Мониторинг необходимо проводить осенью, чтобы была возможность заменить не выжившие деревья	Подрядчик, КСН, контроль со стороны ГРП МТиК	
Рассмотрение жалоб и предложений от местного населения и органов МСУ	Количество поданных жалоб и количество рассмотренных жалоб ГРЖ	На местном уровне и на центральном уровне	Проверка журналов обращения и опросы жалобщиков (при необходимости)	Не реже одного раза в месяц в течении всего Проекта	ГРП МТиК КР, органы МСУ, Банк при необходимости	

Вопрос	Какой параметр необходимо контролировать	Где должен контролироваться параметр?	Как должен контролироваться параметр?	Когда должен контролироваться параметр? Периодичность	Ответственная сторона
ЭТАП ЭКСПЛУАТАЦИИ					
Увеличение количества гибели домашних животных на дорогах из-за повышения интенсивности движения и скоростей движения транспортных средств	Гибель животных на дорогах	Вдоль новой дороги	Регистрировать ДТП. В случае выявления аварийно-опасных точек с участием крупных млекопитающих, необходимо выработать соответствующие меры безопасности (например, отражатели / локальные ограждения, предупреждающие знаки, снижение скорости и т.д.)	В течение года, не реже одного раза в месяц	Региональные подразделения Управлений автомобильных дорог (УАД, ПЛУАД и ГДАД БО), органы МСУ
Повышенная интенсивность движения может повысить возможные риски разлива вредных веществ	ДТП, которые вызывают разливы вредных веществ	Вдоль новой дороги	Подсчет ДТП	В течение года	МТиК совместно с УПС МВД КР, МЧС КР
Поврежденная дренажная система или неконтролируемая эрозия	Протечки в дренажной системе и повреждения из-за эрозии	Водопропускные трубы и дренажные сооружения	Документирование	В течение года, но не реже один раз в квартал	Территориальные подразделения МТиК, органы МСУ
Уход за новыми деревьями на придорожной полосе	Уход за новыми высаженными деревьями	В местах высадки новых деревьев		В течение года	Территориальные подразделения МТиК совместно с Местными органами власти, органы МСУ